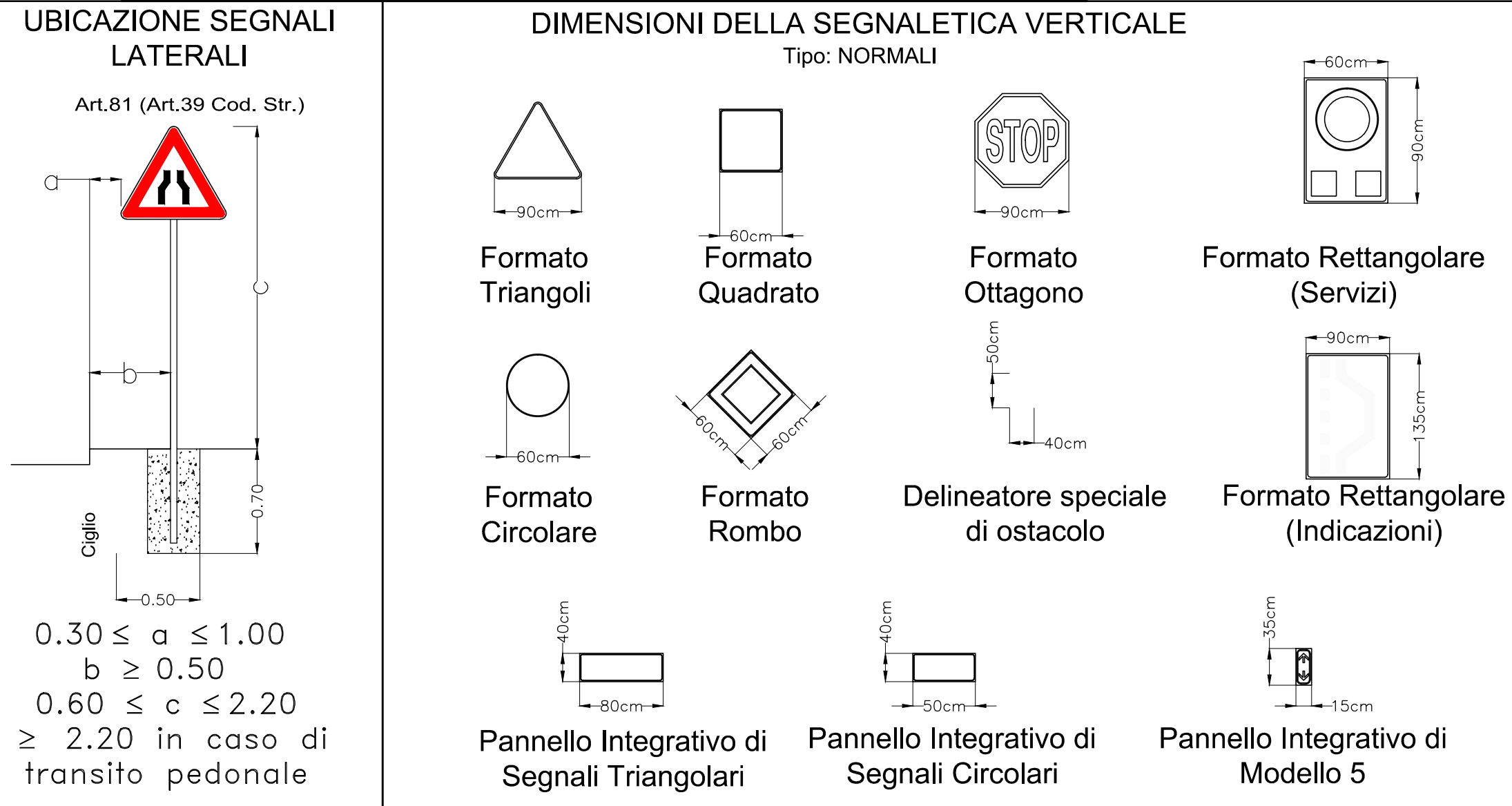


LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE



NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

NOTA 3: LE DIMENSIONI DEI CARTELLI SOPRA RIPORTATE SONO DA CONSIDERARSI VALIDE A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI NEGLI ELABORATI SPECIFICI

NOTA 4: PER LE DIMENSIONI DEI CARTELLI NON PRESENTI IN LEGENDA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

PLANIMETRIA SEGNALETICA

Scala 1:500

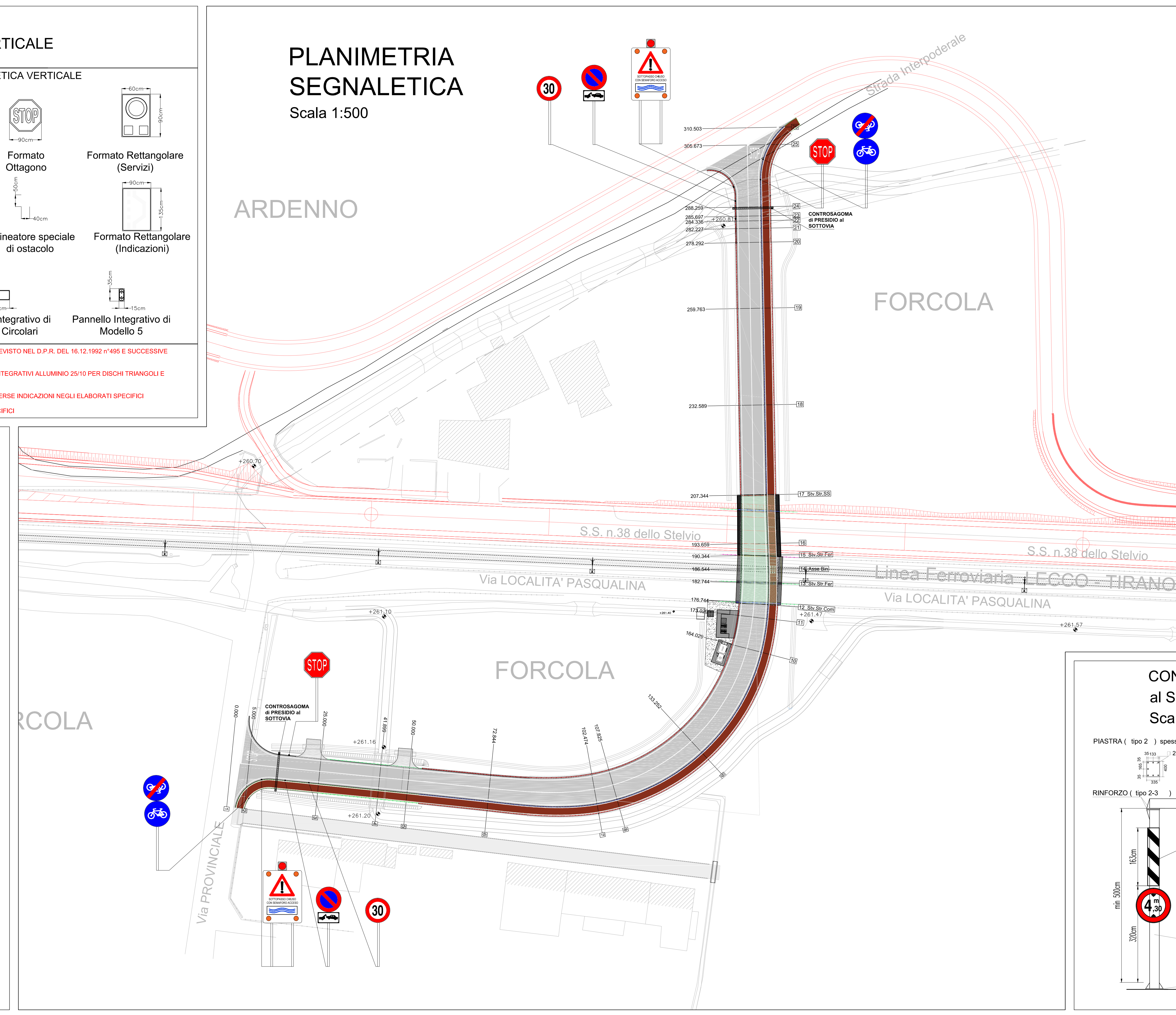
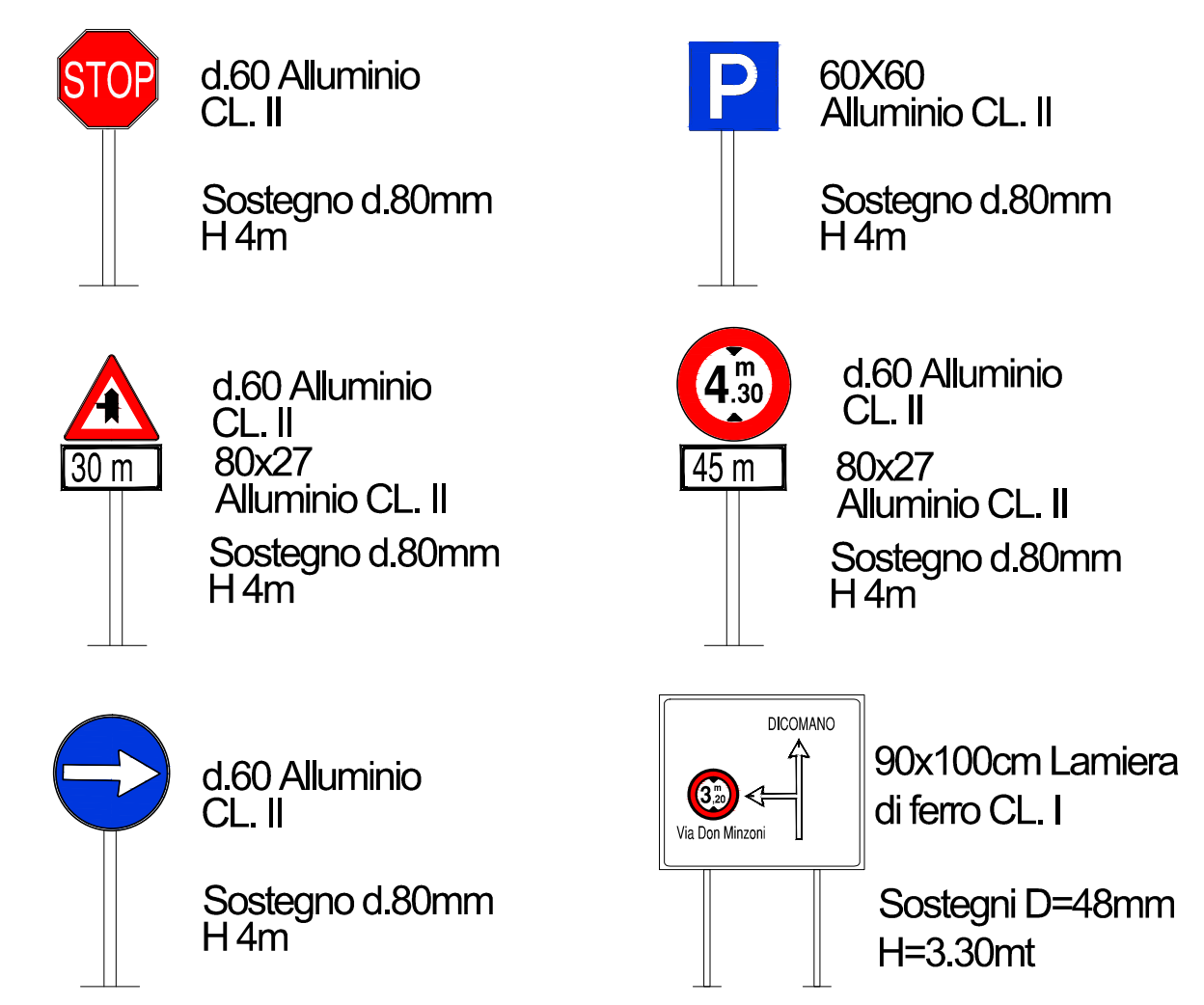


TABELLA STRISCE LONGITUDINALI

CONTINUA	
A	7.50 - 4.50
B	4.50 - 3.00
C-E	3.00 - 3.00
D	1.50 - 4.50
F	1.00 - 1.00
G	2.00 - 1.00
D	3.00 - 4.50
CONTINUA E DISCONTINUA	
CONTINUA	
LEGENDA TIPOLOGICA	
A: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h;	
B: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h;	
C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h;	
D: strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua;	
E: delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione;	
F: strisce di margine, interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili;	
G: strisce di guida sulle intersezioni;	
H: strisce di separazione delle corsie reversibili;	
Nota: in curva gli intervalli delle strisce "A" e "B" possono essere ridotti in funzione del raggio di curvatura fino alla lunghezza del tratto. Le strisce di tipo "D" non sono obbligatorie	

CARATTERISTICHE SEGNALETICA VERTICALE



N.B.

- SEGNALETICA ORIZZONTALE Verniciatura a finire con colato plastico a freddo bi-componente a base di resine metacriliche esenti da solventi.
- SEGNALETICA VERTICALE (tabelle triangolari segnaletica di attenzione o cartelli indicatori) realizzata con materiale composito CG1.

LEGENDA

	Limite confine comunale
	Linea ferroviaria Lecco - Tirano
	Canali idrici esistenti
	Rampe di accesso al sottovia
	Pavimentazione Carrabile
	Pavimentazione percorso ciclopedonale
	Deviazione canali idrici esistenti
	Canali di fondoscarpa
	Binari FERROVIA
	ANAS
	Cordoli Marciapiedi
	GUARD-RAIL Bordo Ponte H3
	GUARD-RAIL Bordo Rilevato H3
	GUARD-RAIL Bordo Rilevato H4
	Ringhiera-Parapetto Tipo 1
	Ringhiera-Parapetto Tipo 2
	Muro con Recinzione

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE DIREZIONE INVESTIMENTI - PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO: RFI - VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO PM PORTAFOLIO NORD-EST

PROGETTAZIONE: STUDIO CATALANO Srl Servizi di Ingegneria Via Vallorco 109b - Vasto (CH)

PROGETTO DEFINITIVO LINEA COLICO-SONDRIO SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 24+270 COMUNE DI FORCOLA (SO)

VIABILITA' PLANIMETRIA SEGNALETICA

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
326322	003	PD	TSSP	01	00	E016

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato P.S.	Data	Approvato D.T.	Data	Autorizzato R.I.P.S.	Data
A	Emissione	Ing. AMARNO	22/07/2022	Ing. A. NEGRI	22/07/2022	[Stamp]	22/07/2022	[Stamp]	22/07/2022
A	Emissione	L. Dell'Oso		G. Tamburo		[Stamp]		C. De Gregorio	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.	
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

CONTROSAGOMA di PRESIDIO al SOTTOVIA

Scala 1:50

